

106年公務、關務人員升官等考試、106年交通
事業鐵路、公路、港務人員升資考試試題

代號：28330

全一頁

等 級：薦任

類科(別)：海巡技術

科 目：全球海上遇險與安全系統

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞、數理公式或第五題外，應使用本國文字作答。

- 一、(一)請條列式說明全球海上遇險及安全系統 (GMDSS) 架構的概念。(10 分)
(二)上述系統由那些子系統 (Sub-system) 構成？(10 分)
- 二、依照 SOLAS 第四章「無線電通訊」中的規定，每艘船舶都必須保持機器自動連續守聽 (watches) DSC 以及 MSI 的訊息，請列出設備與頻率。(20 分)
- 三、(一)請由傳送方式、傳送距離等說明航行電傳 (NAVTEX) 的工作原理。(5 分)
(二)IMO 將全世界規劃為幾個航行區 (NAVAREA)？電台發送的資料包含那些訊息？
(10 分)
(三)請問有那些訊息是不能被接收機排除而一定要接收？(5 分)
- 四、(一)請由發送次數、天線高度、偵測距離等，說明船舶自動識別系統雷達詢答機 (AIS SART) 的工作原理。(10 分)
(二)上述詢答機可傳送那些資訊？在電子海圖 (ECDIS) 顯示的符號又為何？(10 分)
- 五、本船 (船名：ANBER ROSS；船名呼號 CALLSING：BLHS) 收到 2182KHz 遇險呼叫時：
(一)請問如何作「接收確認」？(10 分)
(二)又如何「轉發」(MAYDAY RELAY) 下列遇險信文：(10 分)
「遇險船名：UNION NO3；CALLSIGN：FKYH3
遇險狀況：北緯 24 度 10.5 分、東經 120 度 05.5 分，時間 2017 年 10 月 13 日
0900 UTC，引擎間起火，需要立即消防船和醫療援助。」